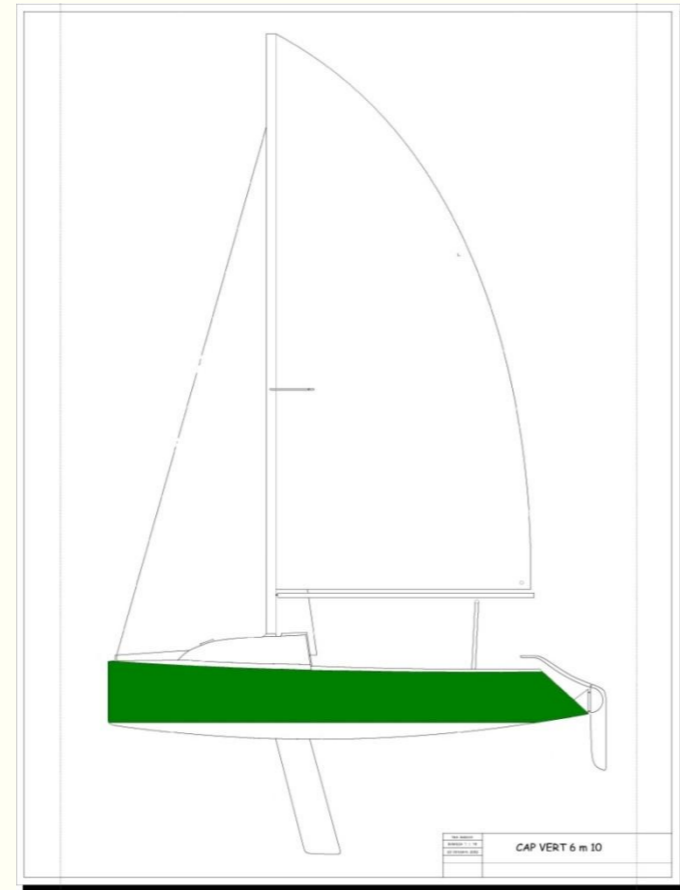
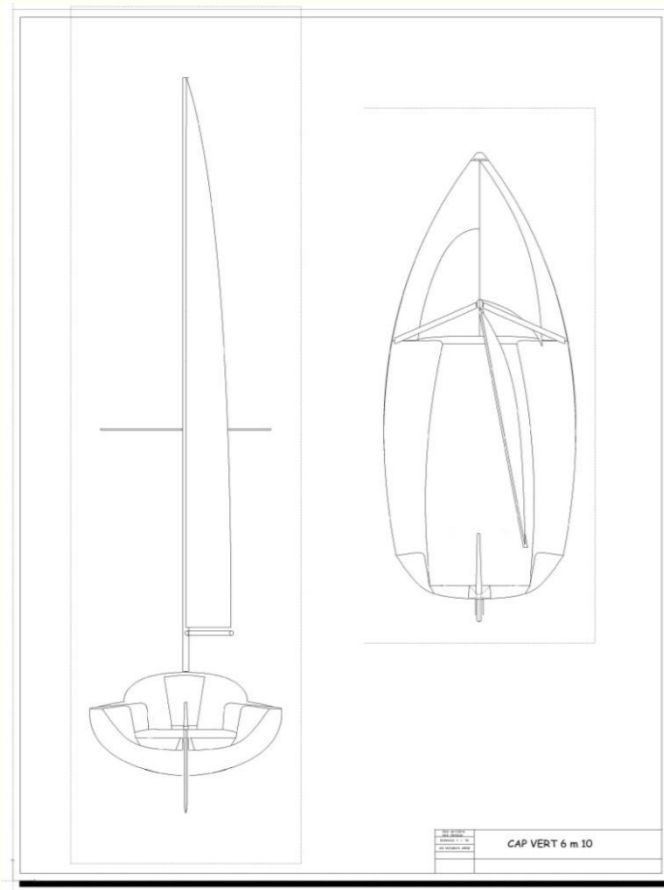




Descriptif technique 6,10



Longueur hors tout (safran + bout dehors)	6,70 m	Bordé	Lattes red cedar ép. 10 mm
Longueur de coque	6,10 m		Résine exoxy
Longueur à la flottaison	5,60 m		Tissu de verre sergé 300 g
Bau maxi	2,49 m	Type de construction	Strip planking red cedar
Bau flottaison	1,66 m	Pont	CTBX okoumé
Tirant d'eau dérive basse	1,70 m		Ep 10 mm 5 plis
Tirant d'eau dérive haute	0,3 m	Roof	Strip planking Red Cedar (sergé 300 g)
Tirant d'air	10 m	Etrave	CTBX 20 mm + crash box (mousse PU stratifiée)
Hauteur sous barreau	1m15	Cloisons	CTP 10 mm CTBX
Poids total avec armement	750 kg	Safran relevable	Contre Collé Red cedar + sergé 300 g
Poids coque + pont + roof	350 kg	Gréement	4 mm inox
Poids dérive	215 kg	Insubmersibilité	Mousse à cellules fermées : 1300 litres
Grand voile	16 m ² / 4 lattes	Echouage	Sur fond de coque / renfort 2 sergé 300g
Génois	9 m ²	Dérive	Fonte en forme
Surface de voile au près	25 m ²	Habitabilité	Aménageable pour 2 couchages intérieurs



Le 6.10 CAP VERT

DÉRIVEUR INTEGRAL STRIP PLANKING



Atelier CAP VERT 36 voie Romaine 86180 Buxerolles
 Tél./Fax:05 49 56 14 68

cap.vert@free.fr

<http://chantier-capvert.fr>

Certification Européenne

Le 6.10 Cap Vert est un dérivateur intégral, idéal pour des sorties de quelques jours, sur des plans d'eau variés y compris avec peu de fond, du domaine fluvial ou maritime



4 à 6 équipiers selon catégories

2 couchages bivouac

Poids lège 650 Kg

Long 6m10 Largeur 2m49

Tirant d'eau : 0m30/1m70

Dérive relevable : 215 kg

Moteur Hors bord 2 à 4CV (option)

Surface de voile : 25 m2

Spi asymétrique (option)

Échoue à plat sans béquilles.

Insubmersible (option)

Transportable par un véhicule léger

Mise à l'eau et matage rapides et faciles



CHANTIER CAP VERT : POUR LES AMATEURS DE CONSTRUCTION BOIS



CONCEPTION ET REALISATION DE VOILIERS ET BARQUES

REPARATIONS
RESTAURATIONS
MODIFICATIONS SUR MESURES

