



# CAP VERT

A Poitiers, l'aventure et la construction nautique comme support de l'insertion sociale et professionnelle.

- 📄 Notre histoire
- 📄 Finalités du projet associatif
- 📄 Démarche pédagogique
- 📄 Les différentes actions
- 📄 Nos partenaires



Un voilier à quille relevable de 6m10



" Qui mieux que la mer peut donner le sens des réalités, la joie de découvrir et de construire.

Bon vent au projet Cap Vert "

Amicalement

Isabelle AUTISSIER



# Notre histoire

## Voile et insertion : une expérience à Poitiers



« Le Loustic » (1999)



« Le 6m10 »(2003)

- 1998 : Création de l'association Cap Vert  
Construction du « Lascar » puis du « Loustic »
- 2002 : Mise en place du nouveau chantier
- 2003 : Construction du 6m10 et vente au Grand Pavois
- 2004 : Construction d'un prototype collé pour l'ENSMA
- 2005- 2010 : Production de quelques unités du 6m10 et barques poitevines
- 2011 : Construction de prototypes canoës pour le CRITT et de table Showdown (jeu sportif pour déficients visuels)

## Constructions à l'atelier Cap Vert



Table Showdown



6m10 cap Vert



Barque poitevine

Le chantier de construction est, pour les bénéficiaires, un lieu riche en apprentissage sur le plan social et technique...

## En navigation ...

...et la navigation leur a permis de développer l'esprit de groupe et le sens des responsabilités.



Le Loustic fend la bise (2003)



Avec Loisir Nautiques (2005)



Débarquement sur l'île de Ré (2003)



Le proto pour l'ENSMA (2005)

# Finalités du projet associatif



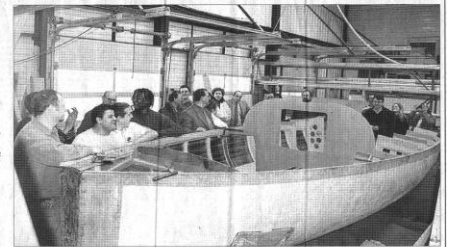
*Echanges sur le chantier (1999)*



*Navigation en équipage (Arz, 1999)*

- ↓ Se former à différents corps de métiers
- ↓ Apprendre le travail en équipe
- ↓ Construire et vendre des bateaux
- ↓ S'intégrer socialement et professionnellement
- ↓ Découvrir l'environnement marin

## Un bateau pour voguer vers l'insertion



*Engagée il y a quatre mois, la construction d'un bateau vise à remobiliser des jeunes qui s'engagent dans la même aventure.*

*Tous les protagonistes de l'opération Cap Vert ont été invités à venir voir le bateau.*

**D**EPUIS quatre mois, une dizaine de jeunes des Côtes-d'Armor, encadrés par l'association Cap Vert, travaillent sur un projet de construction d'un voilier de 24 m, pesant 600 kg. Il a été financé par le conseil régional de Bretagne, le conseil général de Saint-Brieuc, la commune de Haute-de-Chauxme et Saint-Brieuc, le conseil des Bénévoles de l'association Cap Vert. Le projet global Cap Vert - « une école de la voile pour tous » - vise à former des jeunes à la construction de bateaux et à leur insertion professionnelle. Un premier groupe de jeunes a été formé en 1998 et a construit le voilier « Cap Vert ». Ce projet est financé par le conseil régional de Bretagne, le conseil général de Saint-Brieuc, la commune de Haute-de-Chauxme et Saint-Brieuc, le conseil des Bénévoles de l'association Cap Vert. Le projet global Cap Vert - « une école de la voile pour tous » - vise à former des jeunes à la construction de bateaux et à leur insertion professionnelle. Un premier groupe de jeunes a été formé en 1998 et a construit le voilier « Cap Vert ». Ce projet est financé par le conseil régional de Bretagne, le conseil général de Saint-Brieuc, la commune de Haute-de-Chauxme et Saint-Brieuc, le conseil des Bénévoles de l'association Cap Vert.

## Démarche pédagogique

### Publics visés :

Il s'agit de jeunes et adultes pour lesquels il s'avère nécessaire de préciser un projet professionnel personnalisé.

### Supports pédagogiques :

Les supports sont la construction de voiliers pour aborder les différents métiers de la construction nautique, mais aussi la navigation en raids côtiers pour développer la solidarité, le sens des responsabilités, et l'esprit d'initiative.

### Accompagnement social :

L'équipe d'encadrement des différentes actions mises en place doit permettre un suivi individualisé des personnes en insertion pour faciliter l'engagement, pérenniser les acquis, et prolonger l'action dans le temps.

Les actions proposées par l'association CAP VERT sont envisagées comme un moyen d'échanges et de rencontres entre stagiaires, professionnels, bénévoles de l'association et l'environnement sociétal.



# Les différentes actions

## Un chantier de construction et de restauration marine et fluviale

- ↓ Activités de maintenance nautique et construction fluviale
- ↓ Construction de plusieurs unités 6m10 Cap vert, vouées à la vente pour autofinancer une partie du chantier

Cette action se déroule avec 9 salariés sur des contrats de 6 mois renouvelables sur une période de 24 mois maximum (CUI).

Ce projet doit aboutir à la valorisation du travail accompli, produit de l'engagement et de l'implication individuelle sur le chantier.

## Activités nautiques

- ↓ Découverte ludique et sensibilisation à l'environnement marin
- ↓ « Séjours de rupture » avec une finalité éducative renforcée
- ↓ Activités de loisir de construction de petits bateaux pour participer à des manifestations nautiques internationales

## Comment nous aider ?

## Nos partenaires

La CA Grand Poitiers, le Conseil Régional du Poitou Charente, le Conseil Général de La Vienne, le FSE et la Direccte 86 nous soutiennent depuis la création de l'association en 1998.

De nombreuses institutions et associations de la région sont partenaires de cette action.

Plus de 30 entreprises nous ont aidés par des dons financiers, matériels et des prestations.

- **Vous êtes imposable à l'impôt sur le revenu** : si votre versement est effectué avant le 31 Décembre de l'année, vous pouvez bénéficier d'une économie d'impôt correspondant à 66 % de la somme versée

- **Vous êtes imposable sur la fortune (ISF)** si votre versement est effectué avant le 15 Juin de l'année d'imposition, vous bénéficiez d'une réduction correspondant à 75 % de la somme versée.

### Contact : CAP VERT

36 voie romaine 86 180 Buxerolles  
Tél./Fax : 05 49 56 14 68  
cap.vert@free.fr  
<http://www.chantier-capvert.fr>